










Locatie	Idee	Beslissing	Foto locatie
Fietspad Rozenlaan	Idee: beplanting in de berm, paaltje in het midden van het fietspad weglaten.	Zacht paaltje plaatsen in het midden en buitenste paaltjes verder van de weg plaatsen zodat er tussen de paaltjes een afstand is van 1,60m	
Paadje Eikendreef	Idee: Paaltjes volledig weghalen. Het is duidelijk dat dit paadje niet is bestemd voor autoverkeer.	Paaltjes verwijderen.	
overbodig paaltje	het paadje is te smal, dus een paaltje lijkt me overbodig	Paaltje verwijderen	


<p>bloembakken</p>	<p>de bloembakken staan te dicht bij elkaar om er met een aanhangfiets goed tussen te kunnen rijden alternatief: 1 bloembak centraal plaatsen?</p>	<p>één bloembak is voldoende en zodanig plaatsen dat er aan één zijde een doorgang is van 1,60 m</p>	
<p>Fietspad Begonialaan</p>	<p>Idee: paaltjes verwijderen.</p>	<p>Zacht paaltje plaatsen in het midden en buitenste paaltjes verder van de weg plaatsen zodat er tussen de paaltjes een afstand is van 1,60m</p>	

<p>Fietspad dat aansluit op de Molenstraat (komende van Chiro Joento)</p>	<p>coördinaten: 50.899932, 5.284065 Fietspad tussen Molenstraat en Wilgenlaan. De aansluiting aan de Molenstraat heeft 2 paaltjes die vrijwel niet te passeren zijn met een kinderfietskar of bakfiets.</p>	<p>Aan Provincie Limburg wordt voorgesteld de fietsroute te verleggen</p>	
<p>Te weinig paaltjes</p>	<p>Ik vind het een beetje onbegrijpelijk dat men paaltjes wil weghalen. Ik ben tot nu toe ook niet veel fietsers tegengekomen die al problemen hebben ondervonden van deze paaltjes. We wonen in de hulzenstraat. Er wordt daar systematisch veel te hard gereden en het plaatsen van paaltjes zou daar net een mogelijkheid zijn om de snelheid structureel te verlagen.</p>		
<p>Paaltje aan brugje beek</p>	<p>Paaltje aan brugje /beek weg doen. Van t moment dat t zonnig is krijg je daar een schaduwplek van de bomen. En de fietsers komen vanuit de zon naar beneden gefietst met wat snelheid (bergaf) en zien dan vaak dat paaltje te laat. Al vaak fietsers gevallen.</p>	<p>Paaltje verwijderen aan brug</p>	

<p>Sporthal Koutermanstraat</p>	<p>Er staan erg veel paaltjes en ze staan redelijk dicht bij elkaar. Voor brede fietsen of fietskarretjes is dat vervelend. Idee: enkele paaltjes verwijderen en het overgebleven paaltje (in het midden) aankondigen met wegmarkeringen. Zo worden fietsers in groep niet verrast.</p>	<p>Paaltjes behouden. Voertuigen rijden tot op het Laagdorp. Een doorgang van 1,60 m voorzien</p>	
<p>Rijdreef fietspad</p>	<p>Komt er nog terug beplanting op de rijdreef? Deze is momenteel weg waardoor de beugels hier ook geen nut hebben.</p>	<p>Beugels verwijderen</p>	
<p>Fietspad Carrefour</p>	<p>Door de paaltjes tussen het fietspad en de rijbaan, de verlichtingspaal en de draad is het al erg moeilijk voor een auto om het fietspad op te rijden. Het paaltje op het fietspad is dus overbodig en maakt het moeilijk om bvb met een fietskarretje het fietspad op te rijden.</p>	<p>Paaltje verwijderen</p>	

<p>Doorgang klein graspleintje Hakkeveld</p>	<p>Beugels die te kort bij elkaar staan waardoor men er moeilijk doorgeraakt met een buggy of gewone fiets. Afstand tussen de beugels vergroten indien men bromfietsen of dergelijke wil afremmen. Of gewoon weglaten op dergelijk smal pad.</p>	<p>Beugels verwijderen</p>	
<p>Eikendreef</p>	<p>Hier is het heel duidelijk dat de weg stopt voor autoverkeer: er is een borduur, er staat een verbodsbord en het (smalle) paadje is niet verhard. Idee: alle paaltjes weghalen. Indien mogelijk, ook eens nakijken of er onderhoud mogelijk is aan het paadje (nieuwe toplaag halfverharding) zodat het comfortabeler is voor de fietser.</p>	<p>Paaltjes verwijderen.</p>	

<p>op parking 2 van de sporthal, bij het oprijden van het fietspad naar manege</p>	<p>Op parking 2 van de sporthal, bij het oprijden van het fietspad richting manege, staat een paaltje pal midden in het fietspad. Dit lijkt me weinig meerwaarde te hebben, gezien auto's hier niet op kunnen omdat het duidelijk te smal is. Een eenvoudig verkeersbord lijkt me voldoende. Ook het paaltje aan het bruggetje bij de manege, lijkt me niet nodig.</p>	<p>Paaltjes verwijderen</p>		
<p>Speeltuin Hakkeveld</p>	<p>Ook hier staan de beugels kort bij elkaar. Moeilijke doorgang voor buggy's, kinderfietsen. Pad aangemaakt door de struiken. Net zoals aan het kleine graspleintje zijn er toegangen waar zelfs wagens over kunnen, dus waarom hier wel beugels zetten.</p>	<p>Beugels verwijderen</p>		
<p>Rechtsaf aan kruispunt brouwerij</p>	<p>Kruispunt grootstraat, Stationstraat Aan rood licht moet je als fietser stoppen ,ook als je rechtsaf wil. Kan er een verkeersborden komen zodat je rechtsaf mag ,ook als het rood is. Zo kom je aan het Langeveld voordat het andere verkeer er is, het oversteken is dan veiliger. En je staat niet te wachten voor een rood licht, terwijl je eigenlijk gewoon rechtsaf moet.</p>	<p>Negatief advies van de politie</p>		

Langveldstraat	Paaltjes weghalen en eventueel de boordsteen verlagen op de plek waar het fietspad aantakt op de Langveldstraat. (Nu is de boordsteen enkele meters verder verlaagd.)	Zacht paaltje plaatsen in het midden en buitenste paaltjes verder van de weg plaatsen zodat er tussen de paaltjes een afstand is van 1,60m	
Parkstraat - Olmenlaan		Beugels verwijderen	