

Verslag: Infovergadering mobiliteit
Datum: maandag 21 november 20u.
Locatie: De Kouter

Aanwezig:	- Frank Vroonen (Alken) - Koen Vanmuysen (Alken) - Dirk Dedoncker (A2B mobility) - Patrick Maes (Studiebureau)
Verontschuldigd:	
Afwezig:	

Agenda:

1. [Welkomstwoord](#)
2. [Toelichting van plan van aanpak \(door Dirk Dedoncker - A2B mobility\)](#)
3. [Vragen, gevolgd door knelpuntanalyse in groepen](#)

Verslag:

1. Welkomstwoord

Frank Vroonen – schepen van mobiliteit en burgerparticipatie – heet iedereen welkom.

2. Toelichting van plan van aanpak (door Dirk Dedoncker - A2B mobility)

Een mobiliteitsplan wordt opgemaakt voor een duurtijd van ongeveer **10 jaar**. Het vorige plan dateert van 2014, dus het is tijd voor een nieuwe aanpassing van het bestaande plan. Het is de bedoeling dat het een werkdocument wordt waar de gemeente mee aan de slag kan, een **rode draad**. Er wordt per actiepoint een prioriteit en een termijn vastgelegd.

In de **eerste fase** gaan we alle knelpunten verzamelen voor de verschillende groepen weggebruikers: voetgangers, fietsers, automobilisten... Deze fase loopt tot januari 2023.

In de **tweede fase** gaan we al het verzameld materiaal analyseren en omzetten in concrete ideeën. We gaan bepaalde knelpunten ook voorleggen aan de scholen. Deze fase loopt van februari tot en met mei 2023.

In de **derde fase** wordt op basis van de concrete actiepunten een beleidsplan opgemaakt, waarbij de verschillende punten op de gemeenteraad voorgesteld worden ter goedkeuring.

In elke fase is er ruimte voor **burgerparticipatie**. Op basis van alle ideeën worden een aantal voorstellen gemaakt, die gedeeld worden op doemee.alken.be.

Wat doen we concreet met dit mobiliteitsplan?

- **Stap 1:** We gaan kijken wat er nog juist is aan het vorige plan en wat er niet meer klopt actualiseren. We gaan ook kijken wat er in het regionaal mobiliteitsplan staat (voor Limburg is er één groot mobiliteitsplan). Het is niet de bedoeling dat er grote tegenstellingen bestaan tussen het gemeentelijk en het regionaal mobiliteitsplan.
- **Stap 2:** Sinds 2014 zijn er nieuwe dingen ontstaan zoals autodelen of elektrische laadpalen. Hierover moeten we ook gaan nadenken en het vorige plan gaan verbreden. Als dit plan is uitgevoerd (tegen 2033) moet het volledig aangepast zijn op die tijd.
- **Stap 3:** Verdiepen. Zo gaan we bijvoorbeeld de fietsinfrastructuur verder uitdiepen in het nieuwe plan.

Wat willen we bereiken?

Verkeersveiligheid voor iedereen: voetgangers, andersvaliden, fietsers, ... Het doel is 0 verkeersdoden en onze infrastructuur moet daar zo goed mogelijk op aangepast zijn. Daarnaast willen we ook volop gaan voor verkeersleefbaarheid. Het verkeer kan namelijk ook veel schade veroorzaken (denk bijvoorbeeld aan hoge uitstoot of geluidsoverlast). De centra moeten aantrekkelijk blijven en een centrum met veel verkeer is niet aantrekkelijk. Daarnaast is een modal shift een doelstelling: zo veel mogelijk mensen overtuigen om voor kleine afstanden te voet of met de fiets te gaan in plaats van met de auto. Tot slot is ook een goede doorstroming één van onze doelstellingen: niet alleen voor auto's, maar ook voor fietsers, voetgangers etc. Die laatste twee (modal shift en goede doorstroming) zijn met elkaar verbonden. De gemeente stelt bovenvermelde globale doelstellingen (waar we ook cijfers op gaan plakken) voorop in het nieuwe mobiliteitsplan.

Hoofdthema's

- **Schoolroutes:** we vinden het als gemeente belangrijk dat kinderen (zelfstandig) op een veilige manier met de fiets/te voet naar school kunnen. De grote verkeersdrukte moeten we naar beneden zien te krijgen. Daarvoor gaan we samen met de scholen de knelpunten bekijken.
- **Fietsnetwerk:** er worden plannen opgesteld voor een fietssnelweg. Er komt een focusgroep van mensen die regelmatig de fiets nemen, om over alle fietsverbindingen te overleggen en uiteindelijk samen met hen uit te werken. Fietsen naar het werk, je hobby of de winkel moet zo veilig en vlot mogelijk kunnen verlopen.
- **Snelheidsvisie:** snelheid is een belangrijke uitlokkende factor van verkeersongevallen en in andere gevallen een verzwarende factor. 8/10 fietsers of voetgangers overleven een ongeval niet wanneer er 50 km/u. gereden wordt. Dit cijfer daalt significant naarmate men trager rijdt. We gaan voor de gemeente een visie uitwerken op basis van meerdere criteria. Zo willen we een consistente snelheidsvisie bekomen met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren.
- **Wegen (categorisering):** niet elke weg heeft dezelfde functie (bijvoorbeeld vooral verkeer van mensen die er wonen, veel druk verkeer als verbindingweg, ...). Elke weg krijgt op basis van die categorie een aparte inrichting (op termijn).
- **Hoppin:** er komt een aanzienlijke verandering in het openbaar vervoer. Men wil het efficiënter maken en ervoor zorgen dat bussen vooral worden ingezet op plaatsen waar ze het meest nodig zijn. Daar gaat men zorgen voor betere doorgangen, betere overstapmogelijkheden etc. Hoppin gaat ook over het bereiken van de openbaar vervoerhaltes. Voor Alken zijn er 4 Hoppinpunten voorzien: aan het Station, in het centrum, in Terkoest en in Sint-Joris. Hier wordt ook nagedacht over fietsenstallingen, deelauto's enz.
- **Vrachtroutenetwerk:** we gaan bekijken of vrachtwagens van doorgaand verkeer beperkt kunnen worden tot enkele grote wegen en welk effect dit heeft. Dit gaat niet over plaatselijk verkeer, wat natuurlijk nog altijd mogelijk blijft. Het vrachtroutenetwerk moet over de gemeentegrenzen heen vastgelegd worden.

Participatie in 3 stappen

Vandaag starten we hier op de infoavond met een knelpuntanalyse in 4 groepen. Je kan daarnaast je knelpunten online doorgeven via doemee.alken.be. Daar moet je eenmalig voor inschrijven, waarna je over een login beschikt. Knelpunten online indienen kan tot en met 11 december: bijvoorbeeld waar je vanavond niet aan dacht of wat je nog niet hebt kunnen opschrijven. De werkwijze voor vanavond is met post-its aanduiden op de kaart waar er zich een knelpunt bevindt. Je mag hier ook bijschrijven hoe jij dit zou oplossen. Hou er rekening mee dat bepaalde projecten tijd vragen en dat we gaan bekijken wat we op korte en

lange termijn kunnen veranderen. Zo gaan we een mooi overzicht van knelpunten hebben waarmee we aan de slag kunnen gaan. De knelpunten die vanavond zijn doorgegeven, moeten niet opnieuw online ingebracht worden. Daar zorgt de gemeente al voor.

3. Vragen, gevolgd door knelpuntanalyse in groepen

1. Wat met gewestwegen?

Hier heeft de gemeente niet het laatste woord, maar we kunnen het probleem wel aankaarten en adviseren hoe we dat zouden oplossen. Het gewest en de provincie worden sowieso ook betrokken bij de opmaak van het mobiliteitsplan.

2. Zijn fiets- en wandelpaden in dit plan betrokken?

Ook over de trage wegen mag je knelpunten en suggesties formuleren. De gemeente gaat hierover een apart plan uitwerken, maar alle input daarover is nu al welkom. We starten volgend jaar met een inventarisatie van de trage wegen. Het tragewegenplan heeft een veel langere doorlooptijd en bevat andere onderdelen en fases. Dat plan start volgend jaar met een inventarisatie. De visie en het actieplan van het tragewegenplan zal wel geënt zijn op het mobiliteitsplan. De eerste bijeenkomst van vrijwilligers die de tragewegen mee gaan inventariseren staat gepland op dinsdagavond 28 maart.

3. Is er een evaluatie gemaakt van het plan van 2014? Waar vinden we die?

We hebben gekeken wat er in het vorige plan stond en wat er daarvan wel en niet is uitgevoerd. Dat nemen we ook mee in de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan. Sommige zaken zullen niet meer nodig zijn, andere zaken kunnen we eventueel in een aangepaste vorm overnemen in het nieuwe plan.

4. Wie stelt de plannen van de wegen op? A2B mobility of de gemeente?

We gaan zelf niet de plannen van de wegen opstellen. Dat is te gedetailleerd. We werken nu aan het grote verhaal, aan de visie, zodat we weten welke projecten er in de toekomst op de agenda zullen staan. We houden daarbij altijd rekening met het algemeen belang. Het is aan de gemeente om het goed- of af te keuren en ermee aan de slag te gaan. We betrekken de gemeente zo veel mogelijk in dit proces.

Einde infovergadering: 21.33u.

De verslaggever,
Babs Gabriel
Dienst communicatie